



# COMUNE DI ALBIGNASEGO

## Provincia di Padova

**SETTORE 3° LAVORI PUBBLICI**  
SVILUPPO INFRASTRUTTURALE E TUTELA DEL TERRITORIO

Elaborato N°

**1**

Scala

VARIE

**ATTRAVERSAMENTI PEDONALI S.P. 3 PRATIARCATI**  
**(Via Risorgimento): NUOVI IMPIANTI**  
**DI ILLUMINAZIONE E SEMAFORIZZAZIONE**

Responsabile del  
3° Settore:

Ing. M. CARELLA

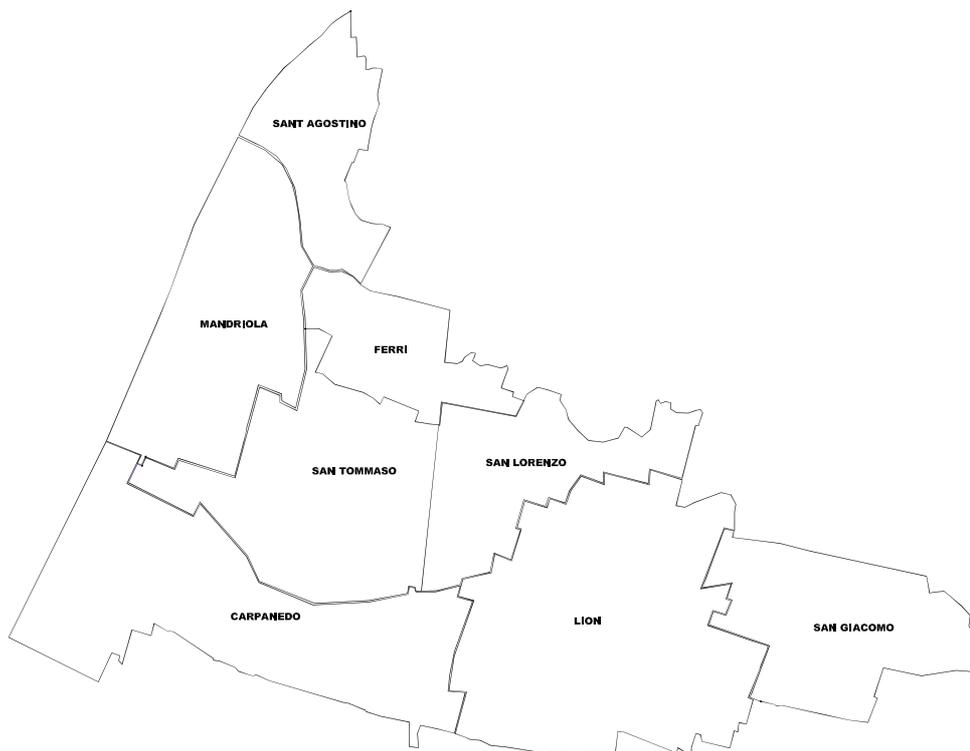
RUP:

Progettista:

Ing. Marco Carella

Direttore dei Lavori:

Collaboratori



**Progetto definitivo - esecutivo**  
Relazione Tecnica Illustrativa

Data

Marzo 2020

Documento sottoscritto con firma digitale secondo la normativa vigente e conservato presso l'emittente

Settore 3° – Sviluppo infrastrutturale

## **1. PREMESSA**

Il Comune di Albignasego intende aumentare la sicurezza stradale, garantendo una maggiore sicurezza all'utenza in fase di attraversamento pedonale, realizzando nel tratto di competenza della SP Pratiarcati n° 3, un attraversamento semaforico pedonale a chiamata e n° 4 impianti di illuminazione a Led su altri attraversamenti presenti nel tratto vario di competenza.

## **2. DISPONIBILITA' DELLE AREE**

Le opere da realizzarsi interessano aree di proprietà pubblica.

Gli interventi in progetto non alterano le previsioni urbanistiche trattandosi della realizzazione di nuovi impianti lungo la viabilità esistente.

Le aree interessate dai lavori sono, quindi, in disponibilità dell'Amministrazione Comunale.

## **3. VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE**

sotto il profilo dell'impatto ambientale, le opere previste non sono soggette a tale valutazione ai sensi della L.R. n. 10 del 26/03/1999 e successive modificazioni, nonché del D.Lgs n. 152 del 03/04/2006 e D.Lgs n. 4 del 16/01/2008.

## **4. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI**

Gli attraversamenti pedonali composti dalla sola segnaletica orizzontale e verticale, non sono tali da considerarsi in sicurezza, sia per l'utenza pedonale e/o ciclabile ma anche per l'utenza veicolare in scorrimento, che può incorrere nella possibilità di generare sinistri, di conseguenza vengono sempre più spesso attrezzati con:

- impianti semaforici veri e propri;
- impianti di illuminazione a LED al fine di aumentarne la visibilità

Il presente progetto di definitivo-esecutivo prevede la realizzazione di:

- n° 1 impianto semaforico a chiamata che permetta, una volta che il pedone esprime la propria volontà di attraversare la strada tramite il pulsante pedonale, il blocco del flusso veicolare in entrambi i sensi di marcia;
- n° 4 impianti di illuminazione con luci a LED per permettere la corretta illuminazione dell'attraversamento pedonale;
- realizzazione di segnaletica orizzontale.

*Impianto semaforo pedonale a chiamata:*

L'impianto sarà composto come segue:

- nuovi cavidotti interrati;
- nuovi blocchi di fondazione in calcestruzzo completi di pozzetto di derivazione e chiusino in ghisa carrabile;
- fornitura e posa in opera di linee elettriche dorsali di alimentazione;
- Lanterne alte in policarbonato Rosso maggiorato Ø300mm e pannello nero di contrasto per aumentarne la visibilità,

- Lanterne basse in policarbonato Rosso maggiorato Ø300mm, Giallo e Verde Ø200mm,
- Lanterne semaforiche pedonali in policarbonato con 3 luci Ø200mm,
- Pulsanti pedonali touch e dispositivi acustici per non vedenti obbligatori come da normative vigenti;
- Dispositivi Count Down attualmente diventati obbligatori nelle nuove installazioni di impianti semaforici con attraversamenti pedonali/ciclabili, ma caratterizzati da una logica di funzionamento semplice ed efficace al tempo stesso.

Secondo le esigenze, si potrà avere una attivazione sistematica dello stesso in associazione con tutti i cicli semaforici, oppure solo a richiesta, specie nel caso di soli attraversamenti ciclo/pedonali semaforizzati. In questo ultimo caso, i pedoni riescono ad avere subito l'informazione del tempo residuo in quanto il dispositivo Count Down segnala i secondi restanti di Verde e/o di Giallo.

Il tempo residuo della luce rossa se attivato solo su prenotazione, mostrerà invece il tempo residuo di attesa fino ad un tempo limite di attesa di 30 secondi, nel caso di esubero, il tempo in eccesso, sarà rappresentato con la sola accensione di due punti centrali. Il funzionamento è di facile intuizione. L'impianto semaforico sarà sempre impostato sul "via libera" in modo da permettere lo scorrimento dei veicoli sulla strada principale.

Qualora il pedone esprima la propria volontà di impegnare il passaggio pedonale tramite il pulsante pedonale verrà impartito il comando alla centralina semaforica di permettere l'attraversamento (verde pedonale) bloccando allo stesso tempo il flusso veicolare proveniente da entrambi i sensi di marcia (rosso semaforico veicolare).

Il Semaforo pedonale a chiamata verrà installato nell'attraversamento posto al Km. 8+265 della S.P. Pratiarcati n° 3, in prossimità della fermata del trasporto pubblico urbano ed extraurbano, come indicato nella foto sottostante:



### *Impianto di illuminazione attraversamento pedonale a LED:*

L'Impianto, installato negli altri attraversamenti pedonali presenti lungo la SP n° 3, sarà composto come segue:

- scavi e reinterri
- nuovi cavidotti interrati;
- nuovi blocchi di fondazione in calcestruzzo completi di pozzetto di derivazione e chiusino in ghisa carrabile;
- fornitura e posa in opera di linee elettriche dorsali di alimentazione;
- fornitura e posa in opera di nuovi punti luce costituiti da palo conico in acciaio zincato, morsettiera di derivazione con portello ed apparecchio di illuminazione attraversamento pedonale a led;
- allacciamenti elettrici, manodopera specializzata, noleggio di autocarro con gru e piattaforma elevatrice e quanto altro necessario per l'esecuzione dell'opera a regola d'arte

## **5. ACCESSIBILITA' ED UTILIZZO**

Le aree interessate dai lavori sono accessibili direttamente dai tratti stradali interessati dai lavori ovvero dalle laterali.

Non vi sono problemi legati all'accessibilità e all'utilizzo per la realizzazione degli interventi. Atteso la presenza di traffico lungo le vie interessate e la presenza di numerosi fabbricati residenziali e per servizi dislocati ai margini delle stesse, si rende necessario organizzare il lavoro per stralci successivi, in modo tale da limitare le interferenze con la circolazione veicolare e pedonale. Occorrerà delimitare le zone di lavoro e creare, in corrispondenza dei singoli tratti di cantiere, un accesso per i mezzi di cantiere, adeguatamente segnalato. Le delimitazioni disposte lungo il perimetro delle aree interessate dai lavori dovranno assicurare che sia interdetto l'ingresso ai non addetti. Per i fruitori degli edifici residenziali, commerciali e direzionali saranno eventualmente creati percorsi alternativi e protetti in sicurezza.